

Nowe zasady dla przewoźników od 13-03-2020

Informacje główne:

- Wprowadzone procedury są, aby zapewnić **bezpieczne miejsce pracy dla wszystkich w czasach pandemii**
- Jeśli jest podejrzenie, że kierowca może być zarażony, należy powiadomić o tym firmę transportową
- W przypadku podejrzenia zakażenia pracowników Moelven, firma Moelven powiadomi przewoźników, z którymi współpracujemy
- **Zachowaj dystans** - służby zdrowia zalecają co najmniej 1 metr. Poniższe procedury mają na celu uniknięcie fizycznego kontaktu osób pracujących w ekspedycji, kierowców wózków widłowych oraz ciężarówek
- Proszę zwrócić szczególną uwagę na **higienę rąk**

Nowe zasady dla przewoźników od 13-03-2020

Procedury rezerwacji:

W przypadku rezerwacji transportu procedury te należy przestać do osoby za to odpowiedzialnej

Procedury ładowania i rozładowywania:

- 1. Kierowca parkuje w wyznaczonym miejscu**
- 2. Kierowca musi mieć zapisany na papierze numer listy załadunkowej i / lub numer zamówienia, miejsce przeznaczenia i miejsce odprawy, który musi okazać ekspedytorowi/ operatorowi wózka widłowego z odległości 1 metra**
- 3. Kierowca przygotowuje przyczepę do załadunku i pozostaje przy swojej przyczepie.** Jeśli kierowca bierze udział w załadunku, należy zachować niezbędną odległość (co najmniej 1 metr) od innych osób pracujących w tym samym obszarze
- 4. Operatorzy ładują przyczepę w zwykły sposób, a kierowca przyczepy zabezpiecza swój ładunek.**
- 5. Po załadunku – kierowca wózka widłowego odbiera listy przewozowe w biurze spedycyjnym - i dostarcza je kierowcy w samochodzie. Osoby te powinny zachować odległość od siebie min. 1m.**
- 6. Po zakończonym i zabezpieczonym załadunku kierowca podpisuje 1 kopię dowodu dostawy - i umieszcza podpisane dokumenty w wyznaczonym lokalnie miejscu („skrzynce pocztowej”)**
- 7. Kierowca zabiera ze sobą 2 zestawy dokumentów, które wcześniej otrzymał od operatora wózka widłowego**
- 8. Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie czy zabezpieczenie ładunku jest prawidłowe**
- 9. Kierowca przygotowuje się do trasy i odjeżdża**

Nowe zasady dla przewoźników od 13-03-2020

Załączone wytyczne mogą być dostosowane do konkretnych potrzeb w każdym zakładzie produkcyjnym