

Instrukcje dla naszych przewoźników, dotyczące procedur bezpieczeństwa podczas załadunku i rozładunku w spółkach Moelven Industrier.

Kask

W strefach załadunku i rozładunku obowiązuje minimalny wymóg noszenia kasku z paskiem pod brodą.

Odzież ostrzegawcza

Przy wszelkiej aktywności na zewnątrz wymagane jest noszenie atestowanej odzieży ostrzegawczej zgodnej z EN ISO 20471, minimalna klasa 2.

Okulary ochronne

Wymagane jest używanie okularów ochronnych na całym terenie przedsiębiorstwa. Wyjątki dotyczą pomieszczeń biurowych oraz zamkniętych wózków widłowych i ładowarek kołowych.

Obuwie ochronne

Na terenie przedsiębiorstwa wymagane jest noszenie obuwia ochronnego.



Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas załadunku i rozładunku, należy przestrzegać następujących procedur bezpieczeństwa:

- W całym obszarze przemysłowym obowiązuje noszenie odzieży ostrzegawczej, okularów ochronnych, kasku z paskiem pod brodą i obuwia ochronnego.
- Uważaj na wózki widłowe i inne pojazdy. Kierowca musi zawsze być widoczny dla kierowcy wózka widłowego i mieć kontakt wzrokowy („obowiązek powitania”).
- Pracownik biura lub kierowca wózka widłowego wskaże kierowcy miejsce załadunku lub rozładunku. Na terenie Moelven nie wolno mieć w samochodzie ciężarowym pasażerów. Dozwolona jest obecność pomocnika lub kierowcy odbywającego szkolenie (powyżej 16 lat).
- Przed rozładunkiem należy zawsze sprawdzić ładunek pod kątem przemieszczeń przed poluzowaniem pasów ładunkowych, a jeśli to konieczne, ładunek musi zostać zabezpieczony przy użyciu wózka widłowego przed poluzowaniem pasów.
- Pasy można zdejmować wyłącznie wtedy, gdy wózek jest w spoczynku lub z bezpiecznej odległości. Należy w miarę możliwości unikać zabezpieczania ładunków na wysokości (powyżej 2 metrów). Podczas pracy na wysokości należy podjąć działania zmierzające do maksymalnego ograniczenia ryzyka.
- Podczas załadunku/rozładunku surowo zabrania się przebywania obok ładunku lub pod nim.
- Ładunek musi być odpowiednio zabezpieczony, zanim opuści miejsce załadunku.
- Gdy kierowca zgodnie z umową samodzielnie ładuje wióry drewniane lub inne produkty, musi posiadać ważny certyfikat operatora wózka widłowego/maszyny.
- Kierowca wózka widłowego/ładowarki kołowej ma prawo i obowiązek przerwania załadunku/rozładunku w przypadku wystąpienia odchylenia od tych wymagań

HEL
HJEM

